



associazione quartiere
MOSTACCIANO

GIRO DEL QUARTIERE CON IL VICEPRESIDENTE IX MUNICIPIO AUGUSTO GREGORI

26 GENNAIO 2026
ASSOCIAZIONE QUARTIERE MOSTACCIAO



Sommario

1. OGGETTO.....	2
2. PROPOSTE MIGLIORATIVE PER LA VIABILITA'	3
2.1. Nuova Rotatoria P.za Domenico Quaranta	3
2.2. Nuova Uscita Pontina – Mostacciano IFO	5
2.3. Riapertura via De Vitis-Mallozzi.....	6
2.4. Ponte Ciclopedonale Via Chianesi-Via Umile	6
3.1. Ex circolo sportivo comunale “via Giuseppe Mendoza”	7
3.2. Discarica Abusiva Via Sergio De Vitis-Mallozzi	8
3.4. Situazione Via Umile – Strada Commerciale - Esercizi commerciali – ZONA A.....	10
3.5. Situazione Via Failla – ZONA B.....	11
3.6. Piano Verde Quartiere Mostacciano	12
3.7. Rampa accesso via Cristoforo Colombo da via Don Pasquino Borghi	13
3.8. Perdita Acqua presso ponte Cristoforo Colombo/Sottopasso via Brandellero	14
4. ALLEGATI - Foto Discarica Abusiva Via Sergio De Vitis-Mallozzi	15



1. OGGETTO

Il presente documento, redatto dall'Associazione Quartiere di Mostacciano, intende condividere una serie di osservazioni, proposte e interventi finalizzati al miglioramento della vivibilità del quartiere di Mostacciano.

Nella prima parte del documento sono presenti proposte che hanno l'obiettivo di contribuire, in modo collaborativo e costruttivo, all'elaborazione di soluzioni che rendano gli spostamenti più sicuri, sostenibili ed efficienti, rispondendo alle esigenze dei residenti e promuovendo una migliore qualità della vita nel territorio.

Nella seconda parte, ci sono alcune segnalazioni di zone di degrado del Quartiere che richiedono un intervento di recupero e/o riqualificazione



2. PROPOSTE MIGLIORATIVE PER LA VIABILITA'

Come Associazione di Quartiere di Mostacciano siamo da sempre molto sensibili al tema del traffico, che oggi rappresenta una delle principali criticità del nostro territorio. Gran parte della congestione è causata dal traffico diretto verso l'Ospedale IFO, dalla presenza dell'uscita della Pontina all'altezza di via Francesco Tumiatti che genera blocchi continui della circolazione, e dal traffico di attraversamento da e per l'EUR proveniente dai quartieri periferici, che utilizzano Mostacciano come percorso alternativo a causa della Pontina e della Colombo ormai costantemente congestionate.

Siamo particolarmente preoccupati perché l'aumento degli insediamenti residenziali e delle attività sul territorio rischia di aggravare ulteriormente la situazione, rendendo necessarie soluzioni concrete e tempestive. Le proposte elencate di seguito – tra aperture stradali, collegamenti e ponti ciclopedonali – rappresentano alcuni suggerimenti concreti che, come Associazione, mettiamo a disposizione nell'attesa che il Comune di Roma intervenga in modo strutturato con un piano di azioni a breve, medio e lungo termine.

Si segnala inoltre la nostra proposta di potenziamento della linea ATAC 708 (individuata come linea primaria per il collegamento con i quartieri limitrofi, l'Eur, le principali scuole e l'ospedale IFO) che va necessariamente integrata con interventi mirati a fluidificare la mobilità privata e pubblica, per garantire un'efficace gestione del traffico nel quartiere. Siamo infine preoccupati perché, su questo tema, non rileviamo ad oggi iniziative specifiche né elementi chiari all'interno del PUMS.

2.1. Nuova Rotatoria P.za Domenico Quaranta

Si propone di rivedere P.za Domenico Quaranta (incrocio via Bruno Brandello, via Fermo Ognibene, via Elio Chianesi, via Enrico Giachino) inserendo una rotatoria così da rendere più fluido il traffico e migliorare la sicurezza di attraversamento. Tenete presente che attualmente questo incrocio è soggetto a parcheggio selvaggio effettuato dagli utenti dell'ospedale.



**Nuova Rotatoria
P.za Domenico Quaranta**



Si allegano alcune immagini di come quotidianamente le autovetture parcheggiano proprio in prossimità dell'incrocio che mette in connessione quattro strade.



Foto 1



Foto 2



2.2. Nuova Uscita Pontina – Mostacciano IFO

Si propone di realizzare una nuova uscita dalla Pontina (SS 148) per Mostacciano IFO su via di Decima/via Fermo Ognibene per veicolare il flusso di traffico che dall'EUR abbia necessità di raggiungere l'IFO senza la necessità di attraversare l'intero Mostacciano (via Garosi) ed il traffico dell'attuale uscita per Spinaceto.



**Pontina – nuova uscita
Mostacciano IFO**



2.3. Riapertura via De Vitis-Mallozzi

Si propone la riapertura di via Sergio De Vitis-Mallozzi (recupero di una situazione di ampio degrado in questo stato da oltre 10 anni)

Vista l'ampia area coinvolta, se il Municipio non intende riaprire la strada, con il coinvolgimento di Partner Privati si potrebbe destinare l'intera area o ad un punto verde con giochi per bambini, sport con aree attrezzate, oppure area cani recintata o ad altre iniziative di utilità sociale e aggregazione per il quartiere.

2.4. Ponte Ciclopeditonale Via Chianesi-Via Umile

Sfruttando il lavoro del parco-parcheggio fronte Ospedale IFO tra via Chianesi e Via Cristoforo Colombo, si propone la realizzazione di un ponte ciclo-pedonale che colleghi l'area di Mostacciano via Chianesi in prossimità IFO con via Leonardo Umile, passando sopra la via Cristoforo Colombo.

L'intervento, che sappiamo essere stato suggerito anche da diversi cittadini della zona come integrazione del BiciPlan di Roma Capitale, permetterebbe a tutti – in particolare bambini, anziani e persone con difficoltà motorie – di raggiungere facilmente :

- scuole
- chiesa
- ospedale
- negozi
- servizi e spazi del quartiere

Benefici principali:

- più sicurezza per chi si muove a piedi o in bici
- meno traffico e più mobilità sostenibile
- collegamento diretto tra le due parti del quartiere
- miglior qualità della vita per tutti
- valorizzazione del territorio



**Ponte Ciclo Pedonale
collegamento
Mostacciano A-B**

3.3. Centro Commerciale Piazza Beata Vergine del Carmelo ZONA A

Questa area antistante all'Ex Cinema Excelsior , Edicola e Mercatino dell'usato è completamente abbandonata e soggetta a discarica abusiva , forse proprio da parte degli esercizi commerciali adiacenti.

Si chiede al Municipio quale sarà la destinazione di questo piccolo centro commerciale completamente abbandonato che da opportunità di sviluppo economico è diventato un luogo di degrado per il Quartiere.

Si allegano foto che testimoniano lo stato di degrado dell'area, nonostante sia stata tutta completamente recintata .

Viene usata come discarica ovvero magazzino a cielo aperto





3.4. Situazione Via Umile – Strada Commerciale - Esercizi commerciali – ZONA A

La strada negli anni è diventata, insieme a Viale Beata Vergine del Carmelo, un punto di ritrovo centrale della vita sociale e commerciale del quartiere. Nonostante questa funzione, la strada — come molte altre del quartiere — versa in una condizione di particolare degrado, dovuta alla presenza di marciapiedi dissestati, alberi abbattuti e mai ripiantati, con evidenti tracce delle vecchie ceppaie, nonché ai numerosi bidoni per la raccolta dei rifiuti degli esercizi commerciali collocati lungo il marciapiede (andrebbero valutate soluzioni alternative valutando la presenza di spazi all'interno del condominio di appartenenza o ipotizzare di disporli in aree ecologiche in zone adiacenti come ad esempio sul marciapiede antistante).

Inoltre, in prossimità delle attività commerciali, si riscontra un costante utilizzo irregolare della sosta in doppia fila con evidenti problemi di intralcio alla mobilità privata e TPL oltre che di sicurezza.





3.5. Situazione Via Failla – ZONA B

Si segnala via Giuseppe Failla come esempio di strada completamente disestata e la presenza di marciapiedi non praticabili, di seguito le foto a testimonianza della segnalazione.





3.6. Piano Verde Quartiere Mostacciano

Si evidenzia che, nonostante la trasmissione del documento allegato “Piano Verde Quartiere Mostacciano”, ad oggi non è pervenuta alcuna risposta da parte dell’Amministrazione. Nel frattempo, la situazione del verde pubblico e, in particolare, il degrado dei marciapiedi sta assumendo caratteri di forte criticità, risultando ormai insostenibile per molti cittadini. Anziani, persone con difficoltà di deambulazione e famiglie con passeggini incontrano quotidianamente serie difficoltà negli spostamenti, come peraltro già ampiamente rappresentato dai cittadini intervenuti nel corso dell’assemblea pubblica del 10 gennaio.

Inoltre, come Associazione, chiediamo di essere coinvolti nelle scelte dell’Amministrazione Comunale relative alle politiche di ripiantumazione, al fine di evitare il ripetersi di situazioni di degrado strutturale e permanente. Le criticità legate alla coesistenza delle alberature — in particolare dei pini — con marciapiedi e carreggiate, unite alle evidenti difficoltà di manutenzione, richiedono infatti scelte condivise e sostenibili. Si richiamano, a titolo esemplificativo, casi come quello di Via Filippini, dove il rifacimento del marciapiede non è stato accompagnato da alcuna ripiantumazione, con il conseguente processo di progressiva desertificazione urbana.

Di seguito Foto che testimonia quanto avvenuto a Via Filippini a valle del taglio degli alberi ed il rifacimento del marciapiede (lungo la strada non sono presenti più alberature).



3.7. Rampa accesso via Cristoforo Colombo da via Don Pasquino Borghi

A differenza da quanto evidenziato dall'Assessore Ludovica Tranquilli durante l'Assemblea pubblica svolta in data 10 gennaio 2026, si segnala il mancato rifacimento della rampa di accesso alla via Cristoforo Colombo da via Don Pasquino Borghi. La strada risulta particolarmente dissestata causando evidenti problemi alla viabilità.



3.8. Perdita Acqua presso ponte Cristoforo Colombo/Sottopasso via Brandellero

Da più di una decina di anni, nonostante le innumerevoli segnalazioni dei cittadini, persiste una perdita lungo il sottopasso di via Brandellero sotto la via Cristoforo Colombo.

La problematica richiede un intervento urgente dell'Amministrazione e le società coinvolte in quanto il perdurare della perdita rischia di incidere sulla stabilità del ponte e l'incolumità dei cittadini.





4. ALLEGATI - Foto Discarica Abusiva Via Sergio De Vitis-Mallozzi











